



POZATEK OPERACJONALNY $R=110.000$ $Km=2+897.43$ $L=110.000$
KONIEC OPERACJONALNY $R=110.000$ $Km=0+20.49$ $L=110.000$

POZATEK OPERACJONALNY $R=110.000$ $Km=2+970.90$ $L=110.000$
KONIEC OPERACJONALNY $R=110.000$ $Km=0+20.49$ $L=110.000$

POZATEK OPERACJONALNY $R=110.000$ $Km=2+941.56$ $L=110.000$
KONIEC OPERACJONALNY $R=110.000$ $Km=0+20.49$ $L=110.000$

POZATEK OPERACJONALNY $R=110.000$ $Km=2+861.98$ $L=110.000$
KONIEC OPERACJONALNY $R=110.000$ $Km=0+20.49$ $L=110.000$

POZATEK OPERACJONALNY $R=110.000$ $Km=2+970.90$ $L=110.000$
KONIEC OPERACJONALNY $R=110.000$ $Km=0+20.49$ $L=110.000$

POZATEK OPERACJONALNY $R=110.000$ $Km=2+941.56$ $L=110.000$
KONIEC OPERACJONALNY $R=110.000$ $Km=0+20.49$ $L=110.000$

POZATEK OPERACJONALNY $R=110.000$ $Km=2+861.98$ $L=110.000$
KONIEC OPERACJONALNY $R=110.000$ $Km=0+20.49$ $L=110.000$

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		MGGP S.A.	
INWESTOR:		Nadlesnictwo Głogów	
OBIEKT BUDOWLANY:		DROGA POŻ. nr 36	
NAZWA INWESTYCJI:		REMONT POŁĄCZENIA DROGI LEŚNYCH DOŁĄCZENIEM PODZIEMNYM PLANOWANEGO W RAMACH PROJEKTU WYKONAWCZY KATASTRALNE INSTRUMENTY WPROWADZANIEM ZAPORĘKAWCZYCH	
RODZAJ PROJEKTU:		PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA:		DROGOWA	
FUNKCJA:		PLAN SYTUACYJNY	
PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. Jerosław Kas	
OPRACOWAŁ:		mgr inż. Jerosław Kas	
NR. UMOWY:		2710-Z04-10	
NR. RYSU:		2.6	
SKALA:		1:500	
DATA:		2011	
SYTUACJA:		2.6	
PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. Jerosław Kas	
OPRACOWAŁ:		mgr inż. Jerosław Kas	

LEGENDA:

	oś projektowanej drogi
	proj. krawężnik drogi leśnej
	proj. krawężnik pobocza gruntowego
	drogowa
	proj. krawężnik skłery
	proj. nawierzchnia jezdni z kruszywem łamnym
	proj. nawierzchnia mijaniki z kruszywem łamnym

505 38=7 (1) 5C=4D
 95 681+0 :X7K
 0+200
 171.46
 171.46
 3+171.46

5560000
 0010051-3 (1) 5C-4D
 27.517+0-X7K
 5554400
 004457L