

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot inwestycji.....	4
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
5. Zestawienie powierzchni i długości	5
6. Zajęcie terenu	5
7. Warunki geotechniczne	5
8. Ochrona dóbr kultury	6
9. Wpływ eksploatacji górniczej	6
10. Wpływ inwestycji na środowisko.....	6
11. Pozostałe dane o obiekcie	6
12. Inne wymagania	6
OPIS TECHNICZNY	8
1. Stan istniejący obiektu	9
2. Geometria drogi	9
3. Roboty przygotowawcze.....	10
4. Odwodnienie	10
5. Roboty drogowe	10
6. Obiekty inżynierskie	11
DOKUMENTY FORMALNE	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania.

- Umowa zawarta pomiędzy Lasy Państwowe Nadleśnictwo Głogów z siedzibą: ul. Fabryczna 57, 36-060 Głogów Małopolski, a firmą MGGP S.A. z siedzibą ul. Kaczkowskiego 6, 33-100 Tarnów,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000 uzupełniona o pomiar sytuacyjno-wysokościowy niezbędny do sporządzenia projektu
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DU nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (DU nr 126 poz. 839)
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz. U. Nr 80 poz. 717 z dnia 27.03.2003,
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r.)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 22 kwietnia 2005 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.(Dz. U. Nr 75, poz. 2075 z dnia 29 kwietnia 2005 r.)
- Rozporządzenie z 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r.)
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,

- Założenia wyjściowe do kosztorysu
- Wytyczne Zamawiającego tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Głogów Młp.

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi o długość około 1,5 km, położonej w leśnictwie Czarna, Przedbórz (obręb ewid. Czarna Sędziszowska, gmina Sędziszów Młp., obręb ewid. Przedbórz, gmina Kolbuszowa) .

Zamierzenie budowlane polega na:

- 1) Robotach ziemnych - zdjęciu i rozplantowaniu humusu/darniny oraz niwelacji istniejącego gruntu rodzimego (jeśli będzie on do tego celu przydatny) do rzędnych projektowanych, odmulenie rowów przydrożnych
- 2) Wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni drogi leśnej i poboczny.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działki stanowiące teren pod planowany remont drogi stanowią własność Skarbu Państwa i są w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Głogów.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo: podkarpackie powiat: rzeszowski
gmina: Kolbuszowa, Sędziszów Młp.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektem zagospodarowania objęto istniejący ślad drogi oraz miejscami teren znajdujący się w bliskim sąsiedztwie w przypadku korekty istniejącego przebiegu.

W ramach projektowanego zagospodarowania projektuje się drogę leśną o szerokości 3,5m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,50m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy odprowadzające wodę opadową na zewnątrz korony. Projektowane rowy w większej części są jako odsączające lecz gdy w przypadku gdy droga przecina istniejący ciek rowy prowadzone są do tychże cieków. Zaprojektowano również mijanki w miejscach ograniczonej widoczności oraz w miejscach gdzie technologicznie powinny się znajdować poszerzenia drogi, nie rzadziej jednak niż 300m.

Zastosowano poszerzenia drogi na łukach zgodnie z wytycznymi zawartymi w Poradniku

Technicznym: Drogi Leśne. W miejscu istniejących zjazdów na drogi działowe zlokalizowano zjazdy na nie o parametrach jak na przedstawionych rysunkach pn.: Plan sytuacyjny.

Projektowana droga może służyć jako dojazd pożarowy do terenów przy niej zlokalizowanych.

5. Zestawienie powierzchni i długości

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

długość projektowanego odcinka drogi	1+507,83m
szerokość jezdni	3,50 m
szerokość poboczy utwardzonych	0,50 m
szerokość mijanki	3,00 m
długość mijanki	23m
skosy najazdowe 1:7	21m
wyokrąglenia wjazdów i wyjazdów mijanki	R=50,00m
powierzchni jezdni i mijanek	6982,38 m ²

6. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z przebudową drogi znajdują się na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa tj na działkach będących w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Głogów. Projektowana trasa drogi nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

7. Warunki geotechniczne

Z odkrywek i rozpoznania wykonanego przez Projektanta grunty występujące na terenie planowanej inwestycji to grunty niespoiste tj piaski drobne i średnie zaliczone do grupy nośności G1 i G2 oraz nasyp budowlany (kruszywo łamane wymieszane z gruntem rodzimym i częściami organicznymi), stanowiące utwardzenie nawierzchni istniejącej drogi leśnej.

Obiekt z uwagi na charakter robót (wykopy, nasypy do 1 m w gruntach niespoistych), droga zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

8 . Ochrona dóbr kultury

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

9 . Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

10 . Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi nie ma stanowisk roślin chronionych, siedlisk naturalnych, jak również nie znajduje się żaden rezerwat przyrody wymagający osobnej analizy wpływu.

11 . Pozostałe dane o obiekcie

Projektowana droga leśna posiada parametry jak dla drogi pożarowej i stanowić może dojazd jednostek straży pożarnej do terenów ewentualnych pożarów znajdujących się w pobliżu planowanej drogi.

Na powierzchni projektowanych robót zachodzi konieczność wycinki drzew kolidujących ze skrajnią projektowanej drogi leśnej. Projekt wycinki i gospodarka istniejącym drzewostanem jest przedmiotem osobnego opracowania i jej wykonanie leży po stronie Inwestora tj PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Głogów.

Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej.

12 . Inne wymagania

Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z przebudową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego. Po zakończeniu budowy przed oddaniem go do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza w zakresie jak powyżej.

Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu

pierwotnego (na podstawie analizy porównawczej z obu inwentaryzacji).

OPIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący obiektu

Teren objęty projektem stanowi część pasa istniejącej drogi leśnej o szerokości 2,0 do 3,5m. Teren przylegający do drogi okalają lasy których pojedyncze drzewa miejscami wrastają i kolidują ze skrajnią drogową. Nawierzchnia istniejącej drogi jest z materiału którego pochodzenia nie można jednoznacznie określić ponieważ wymieszana jest ona z częściami stanowiącymi resztki liści traw itp.

2. Geometria drogi

Geometria pozioma

Poziome załamanie osi trasy zostało narzucone istniejącą drogą leśną z nieznacznymi korektami. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni jest zgodna z „Wytycznymi technicznymi projektowania dróg leśnych” wydanymi w 1990 r. przez NZLP w Warszawie. Pochylenia poprzeczne zaprojektowano także zgodnie z „wytycznymi”. Parametry łuków, poszerzenia, przechyłki oraz długości prostych przejściowych podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi

Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wyokrąglenia, załamania niwelety łukami pionowymi. Elementy łuków poziomych pokazano na profilu podłużnym drogi.

Niweleta drogi

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową i wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością,

Spadki przyjęto zgodnie z „Wytycznymi projektowania dróg leśnych” W-wa 1990 W ciągu projektowanej niwelety drogi spadki podłużne wahają się od 0,2% do 1,7%.

Przekrój normalny

W części rysunkowej [rys.3.0] załączono szczegółowe przekroje normalne. Przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3.0% i spadkiem poboczy 6.0% oraz przekrój w miejscu mijanek (strona lewa i prawa).

3. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegać będą na:

- a) Wytyczeniu podstawowych elementów drogi
- b) wycince drzew znajdujących się w pasie planowanych robót i na trasie drogi
- c) Karczowaniu pozostałych korzeni
- d) Zdjęcie warstwy humusu
- e) Wykopaniu koryt pod nową konstrukcją drogi
- f) Odmuleniu przepustów
- g) Wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni
- h) Plantowaniu i zagęszczeniu poboczy gruntowych
- i) Wykonaniu lub odmuleniu rowów chłonnych

4. Odwodnienie

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni dwustronny wynoszący 3% od jezdni na zewnątrz i 6% dla poboczy. Pozwoli to na szybkie spływy wód powierzchniowych z nawierzchni i korpusu drogi do projektowanych rowów chłonnych i odpływowych. Korpus drogowy jest wyniesiony średnio ok. 0,15 m ponad istniejący teren. Zaprojektowano rowy trapezowe o głębokości minimalnej 0,5 m i nachyleniu skarp wewnętrznych 1:1,3. Zapewnią one sprawny odpływ wód powierzchniowych do istniejących cieków jak i również pomogą wchłonąć wodę bezpośrednio do gruntu.

5. Roboty drogowe

Przewidziano nawierzchnię wykonaną z kruszywa łamanego (drogowego) frakcji 0-31,5 warstwa górna gr. 8cm oraz z kruszywa 31,5-63 warstwa dolna gr. 20cm.

Projektowana konstrukcja jezdni:

- nawierzchnia z kruszywa drogowego łamanego frakcji 0-31,5 gr 8cm
- podbudowa z kruszywa drogowego łamanego frakcji 31,5-63 gr 20cm
- warstwa odcinająca z piasku 10cm lub istniejący grunt rodzimy – zakłada się że istniejący grunt będzie posiadał parametry pozwalające na jego zagęszczenie i

wykorzystanie jako materiał do budowy nasypów,

Projektowana konstrukcja jezdni w miejscu zjazdu i mijanki:

- nawierzchnia z kruszywa drogowego łamanego frakcji 0-31,5 gr 8cm
- podbudowa z kruszywa drogowego łamanego frakcji 31,5-63 gr 20cm
- warstwa odcinająca z piasku 10cm lub istniejący grunt rodzimy – zakłada się że istniejący grunt będzie posiadał parametry pozwalające na jego zagęszczenie i wykorzystanie jako materiał do budowy nasypów,

Parametry zjazdu na drogę leśną:

- szerokość zjazdu – dost. do szerokości istniejącej drogi działowej min. 3m
- spadek podłużny 5% na pierwszych 5m i nie więcej niż 15 na pozostałej części.

6. Obiekty inżynierskie

W miejscu istniejących cieków założono jedynie odmulenie istniejących przepustów. Wody odprowadzane są zgodnie z istniejącym pochyleniem terenu za pomocą rowów do istniejących cieków i zagłębień terenowych. Lub za pomocą rowów chłonnych bezpośrednio w głąb ziemi.

DOKUMENTY FORMALNE

CZĘŚĆ RYSUNKOWA