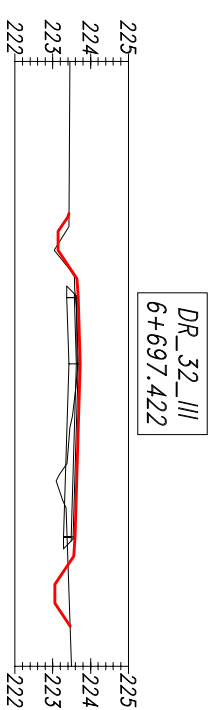
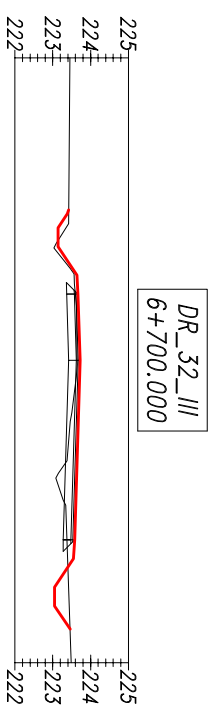


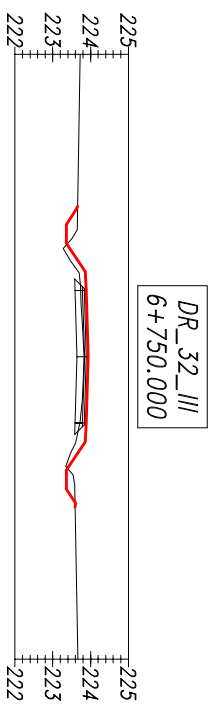
Odsunięcia od osi	-0.00	-3.98	-3.50	-1.75	0.00	1.75	2.25	3.00	3.50	3.98
Rzędne drogi	223.62	223.55	223.36	223.86	223.94	223.89	223.86	223.36	223.54	223.54
Rzędne terenu	223.62	223.55	223.53	223.26	223.89	223.65	223.55	223.43	223.54	223.63
Różnica rzędnych	0.000	-0.167	-0.101	0.171	0.171	0.235	0.311	-0.110	-0.075	0.000



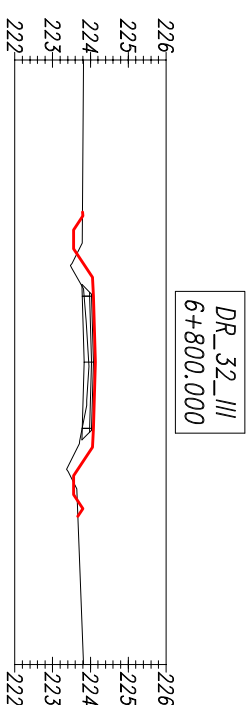
Odsunięcia od osi	-0.00	-1.98	-1.50	-2.25	-1.75	0.00	4.59	5.09	5.84	6.34	6.94
Rzędne drogi	223.62	223.43	223.14	223.64	223.67	223.72	223.59	223.56	223.06	223.06	223.46
Rzędne terenu	223.62	223.43	223.14	223.04	223.67	223.66	223.38	223.40	223.42	223.44	223.46
Różnica rzędnych	0.000	-0.202	-0.101	0.071	0.069	0.07	0.206	0.159	-0.366	-0.383	0.000



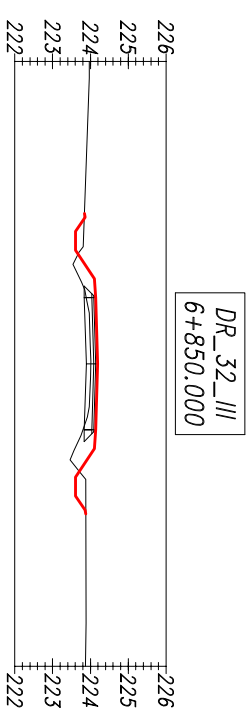
Odsunięcia od osi	-0.00	-1.98	-1.50	-2.25	-1.75	0.00	4.75	5.25	6.00	6.50	7.12
Rzędne drogi	223.62	223.42	223.14	223.64	223.67	223.72	223.58	223.55	223.05	223.05	223.46
Rzędne terenu	223.62	223.35	223.04	223.67	223.60	223.64	223.38	223.39	223.42	223.44	223.46
Różnica rzędnych	0.000	-0.094	0.074	0.070	0.070	0.08	0.200	0.153	-0.372	-0.389	0.000



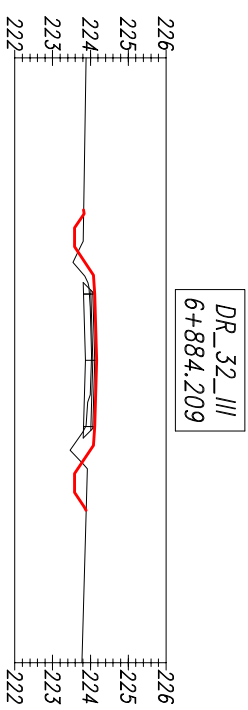
Odsunięcia od osi	-0.00	-1.98	-1.50	-2.25	-1.75	0.00	1.75	2.25	3.00	3.50	3.98
Rzędne drogi	223.62	223.66	223.36	223.86	223.89	223.94	223.89	223.86	223.36	223.56	223.56
Rzędne terenu	223.62	223.66	223.65	223.68	223.73	223.82	223.72	223.61	223.43	223.58	223.59
Różnica rzędnych	0.000	-0.028	-0.291	0.180	0.152	0.111	0.169	0.246	-0.077	-0.223	0.000



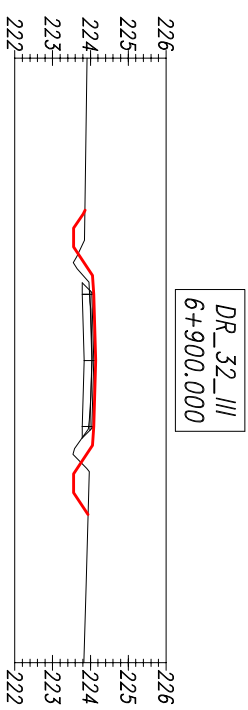
Odsunięcia od osi	-0.00	-3.98	-3.50	-2.25	-1.75	0.00	1.75	2.25	3.00	3.50	4.08
Rzędne drogi	223.62	223.79	223.55	224.05	224.08	224.13	224.08	224.05	223.55	223.55	223.67
Rzędne terenu	223.62	223.79	223.71	223.64	223.83	223.83	223.78	223.66	223.47	223.64	223.67
Różnica rzędnych	0.000	-0.236	-0.156	0.410	0.247	0.17	0.299	0.389	-0.083	-0.094	0.000



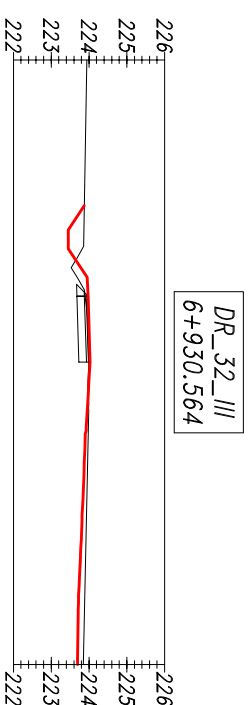
Odsunięcia od osi	-0.00	-1.98	-1.50	-2.25	-1.75	0.00	1.75	2.25	3.00	3.50	3.98
Rzędne drogi	223.62	223.84	223.61	224.11	224.14	224.19	224.14	224.11	223.61	223.61	223.88
Rzędne terenu	223.62	223.84	223.74	223.72	223.89	224.01	223.80	223.58	223.83	223.88	223.88
Różnica rzędnych	0.000	-0.219	-0.131	0.385	0.251	0.182	0.236	0.523	-0.221	-0.269	0.000



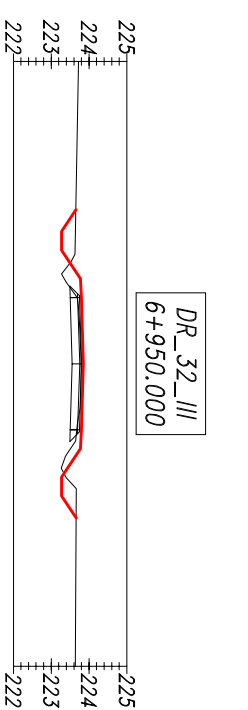
Odsunięcia od osi	-0.00	-1.98	-1.50	-2.25	-1.75	0.00	1.75	2.25	3.00	3.50	3.98
Rzędne drogi	223.62	223.82	223.61	224.11	224.11	224.17	224.11	224.08	223.56	223.56	223.89
Rzędne terenu	223.62	223.82	223.81	223.73	223.97	224.03	223.82	223.56	223.91	223.90	223.89
Różnica rzędnych	0.000	-0.230	-0.151	0.254	0.141	0.140	0.239	0.527	-0.330	-0.316	0.000



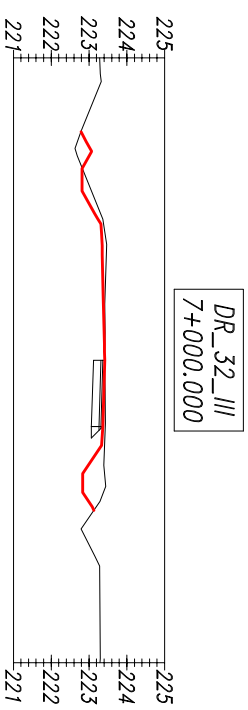
Odsunięcia od osi	-0.00	-1.98	-1.50	-2.25	-1.75	0.00	1.75	2.25	3.00	3.50	4.07
Rzędne drogi	223.62	223.86	223.56	224.06	224.09	224.14	224.09	224.06	223.56	223.56	223.94
Rzędne terenu	223.62	223.86	223.76	223.76	223.80	223.94	223.85	223.64	223.97	223.95	223.94
Różnica rzędnych	0.000	-0.296	-0.207	0.298	0.110	0.093	0.134	0.416	-0.411	-0.389	0.000



Odsunięcia od osi	-0.00	-1.14	-1.50	-2.25	-1.75	0.00	0.56	1.71	2.27	2.98	3.62	4.18	4.68	5.18	5.68	6.29	6.85
Rzędne drogi	223.62	223.88	223.45	223.86	223.98	224.03	224.00	223.93	223.89	223.86	223.84	223.82	223.79	223.77	223.75	223.72	223.71
Rzędne terenu	223.62	223.88	223.62	223.87	223.89	223.97	223.87	223.88	223.97	223.96	223.94	223.83	223.79	223.51	223.90	223.89	223.87
Różnica rzędnych	0.000	-0.417	-0.370	0.265	0.085	0.04	0.026	-0.055	-0.081	-0.092	-0.104	-0.115	-0.126	-0.139	-0.152	-0.165	-0.163



Odsunięcia od osi	-0.00	-1.08	-1.50	-2.25	-1.75	0.00	1.75	2.25	3.00	4.09	
Rzędne drogi	223.62	223.65	223.27	223.77	223.80	223.78	223.85	223.80	223.27	223.66	223.66
Rzędne terenu	223.62	223.65	223.64	223.34	223.69	223.78	223.85	223.51	223.39	223.66	223.66
Różnica rzędnych	0.000	-0.373	-0.364	0.427	0.109	0.070	0.125	0.265	-0.120	-0.394	0.000



Odsunięcia od osi	-0.00	-5.07	-4.47	-3.35	-2.78	-1.68	0.00	1.75	2.25	3.00	3.98
Rzędne drogi	222.62	222.82	222.82	223.33	223.35	223.37	223.42	223.36	223.33	222.85	223.13
Rzędne terenu	222.62	222.78	222.69	223.06	223.42	223.45	223.42	222.78	222.85	223.38	223.13
Różnica rzędnych	0.000	-0.101	-0.248	-0.149	-0.090	-0.104	-0.049	0.010	-0.068	-0.077	-0.548

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		MGGP S.A.	
33-100 Tamów, ul. Kaczkowskiego 6		tel./fax (+48 14) 626 38 90, 626 45 39	
www.mggp.com.pl, e-mail: mggp@mggp.com.pl			
INWESTOR:		Nadlesnictwo Głogów	
36-060 Głogów Małopolski, ul. Fabryczna 57,		tel./fax (17) 85-17-428, (17) 85-17-694	
www.krosno.lasdy.gov.pl/glogow, e-mail: glogow@krosno.lasdy.gov.pl			
OBIEKT BUDOWANY:		DROGA POŻ. nr 32	
NAZWA INWESTYCJI: REMONT, POLICZONY Z MODERNIZACJĄ, PROJEKTOWANIE I WYKONANIE PRAC BUDOWNIOWYCH W RAMACH PROJEKTU ODBUDOWY I WPROWADZENIA INSTRUMENTÓW ZAPOBIEGAWCZYCH PROW NA LATA 2007-2011			
RODZAJ PROJEKTU:		PROJEKT WYKONAWCZY	
NR. UMOWY:		2710-Z04-10	
DATA:		STYCZEŃ 2011	
BRANŻA:		TYTUŁ RYSUNKU:	
DROGOWA		PRZEKROJE POPRZECZNE	
NR. RYS.		SKALA:	
5.10		1:200	
FUNKCJA:		SPECJALNOŚĆ:	
TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:		NR. UPRAWNIENI:	
mgr inż. Marcin Bera		DROGOWA	
PROJEKTOWAŁ:		UPR. BUD. nr ewid. MAP/0245/P/00D/08	
OPRACOWAŁ:		DROGOWA	
mgr inż. Jarosław Kras		PODPIS:	
		Bera	
		JKB	

