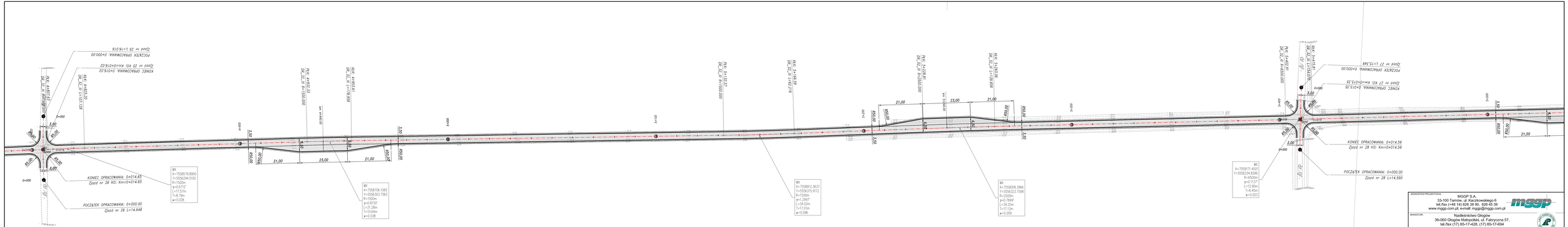
KONIEC OPRACOWANIA: 0+014.65
Zjazd nr 26 KD: Km=0+014.65
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
Zjazd nr 26 L=14.648
WX
X=7558579.8900
Y=5556294.5192
R=1500m
γ=0.671°
l=17.57m
t=8.79m
w=0.026
WX
X=7558706.1083
Y=5556303.7562
R=1500m
γ=0.813°
l=21.28m
t=10.64m
w=0.038
WX
X=7558912.3637
Y=5556335.8112
R=1500m
γ=1.2993°
L=34.02m
l=17.01m
w=0.096
WX
X=7559008.3966
Y=5556333.7598
R=2500m
γ=0.7949°
L=34.25m
l=17.12m
w=0.059
WX
X=7559171.4501
Y=5556334.8396
R=4500m
γ=0.3133°
L=12.90m
l=6.45m
w=0.003
KONIEC OPRACOWANIA: 0+014.59
Zjazd nr 28 KD: Km=0+014.59
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
Zjazd nr 28 L=14.590
KONIEC OPRACOWANIA: 0+016.02
Zjazd nr 25 KD: km=0+016.02
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
Zjazd nr 25 L=16.016
KONIEC OPRACOWANIA: 0+015.35
Zjazd nr 27 KD: km=0+015.35
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
Zjazd nr 27 L=15.349
PK4: 4+852.31
DK_3_0_III R=1100.000
PK5: 4+962.31
DK_3_0_III R=1100.000
PK6: 5+145.59
DK_3_0_III R=1500.000
PK7: 5+282.81
DK_3_0_III R=2500.000
PK8: 5+283.04
DK_3_0_III R=2500.000
21,00
23,00
21,00
850,00
850,00
850,00
850,00
3,00
3,00
3,00
3,00
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
2+900
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500
3+600
3+700
3+800
3+900