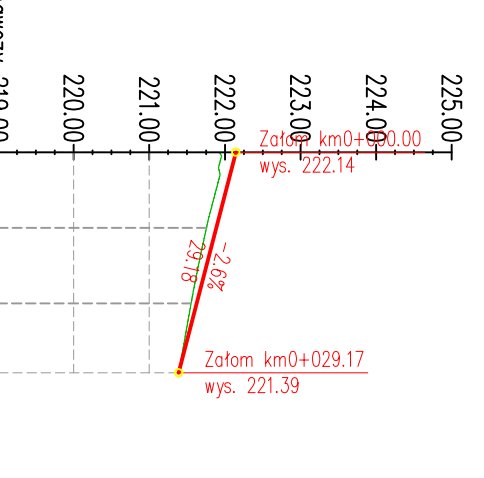
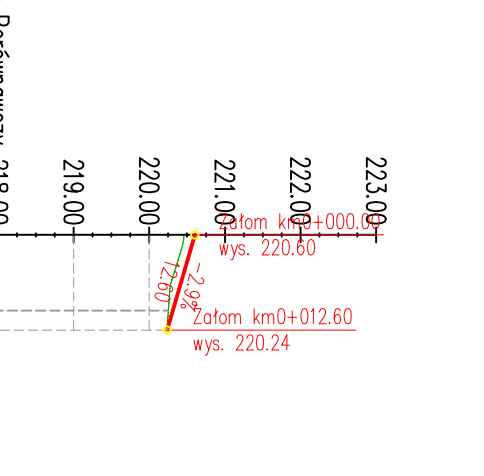


Przekrój Podłużny zjazd nr 1



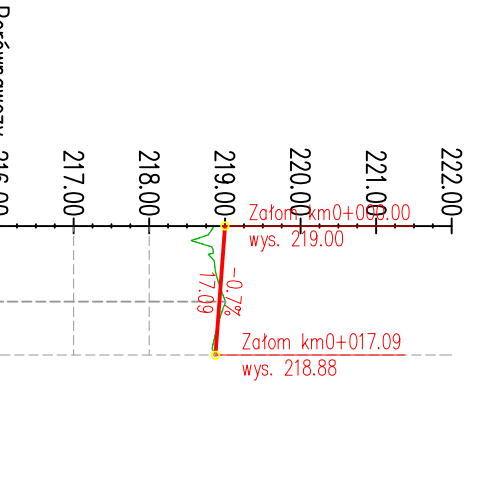
Poziom Podłomkowy 219,000	
WYKOP/NAŚCIĘP [m]	0,22
RZĘDNE NIWELETY	222,14
RZĘDNE TERENU	221,93
GEOMETRIA PIONOWA	$L=2,42\%$
GEOMETRIA POZIOMA	$R=50m, \gamma=10,333\%$
DYSTANS	0+000
KILOMETRAŻ	0+029

Przekrój Podłużny zjazd nr2



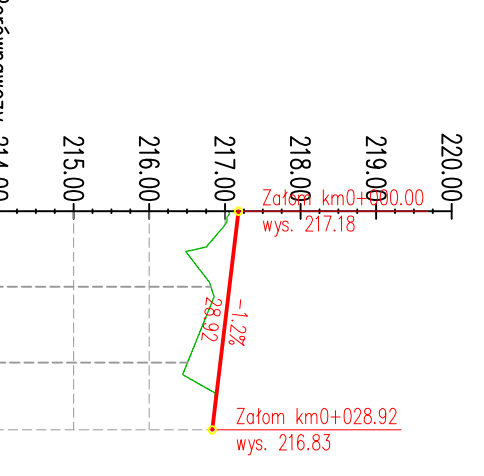
Poziom Podłomkowy 218,000	
WYKOP/NAŚCIĘP [m]	0,15
RZĘDNE NIWELETY	220,60
RZĘDNE TERENU	220,34
GEOMETRIA PIONOWA	$L=2,26\%$
GEOMETRIA POZIOMA	$L=12,00m$
DYSTANS	0+000
KILOMETRAŻ	0+000+013

Przekrój Podłużny zjazd nr 3



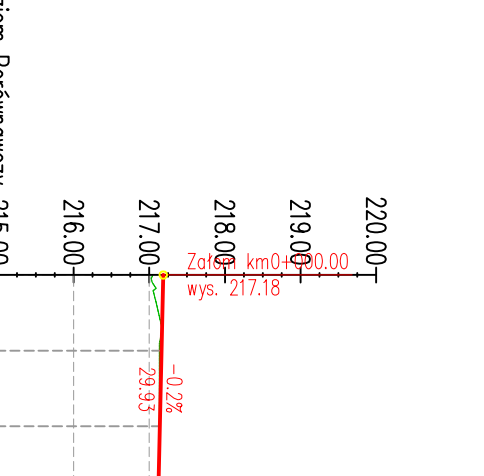
Poziom Podłomkowy 218,000	
WYKOP/NAŚCIĘP [m]	0,12
RZĘDNE NIWELETY	218,93
RZĘDNE TERENU	218,88
GEOMETRIA PIONOWA	$L=0,32\%$
GEOMETRIA POZIOMA	$R=50m, \gamma=14,918\%$
DYSTANS	0+000
KILOMETRAŻ	0+000+017

Przekrój Podłużny zjazd nr4



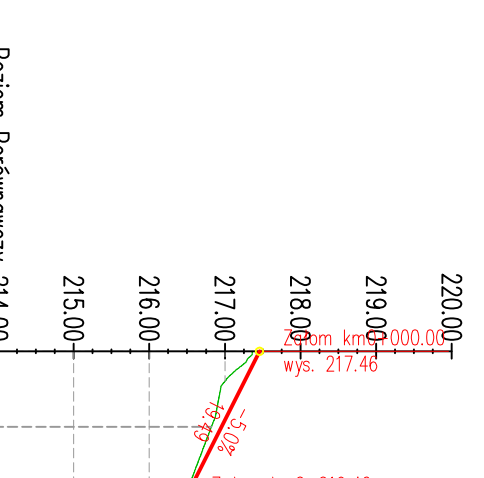
Poziom Podłomkowy 214,000	
WYKOP/NAŚCIĘP [m]	0,13
RZĘDNE NIWELETY	217,05
RZĘDNE TERENU	216,94
GEOMETRIA PIONOWA	$L=1,28\%$
GEOMETRIA POZIOMA	$L=76,50m$
DYSTANS	0+000
KILOMETRAŻ	0+029

Przekrój Podłużny zjazd nr5



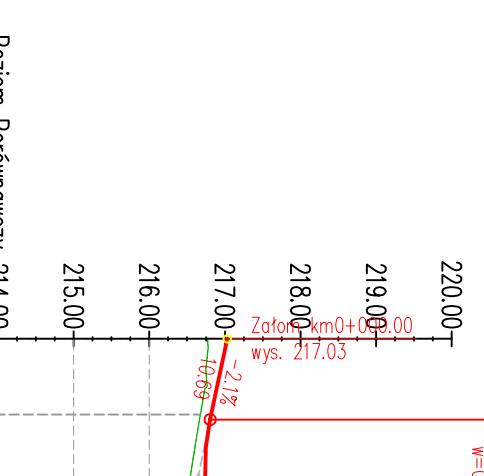
Poziom Podłomkowy 215,000	
WYKOP/NAŚCIĘP [m]	0,14
RZĘDNE NIWELETY	217,18
RZĘDNE TERENU	217,13
GEOMETRIA PIONOWA	$L=0,28\%$
GEOMETRIA POZIOMA	$L=20,50m$
DYSTANS	0+000
KILOMETRAŻ	0+030

Przekrój Podłużny zjazd nr6



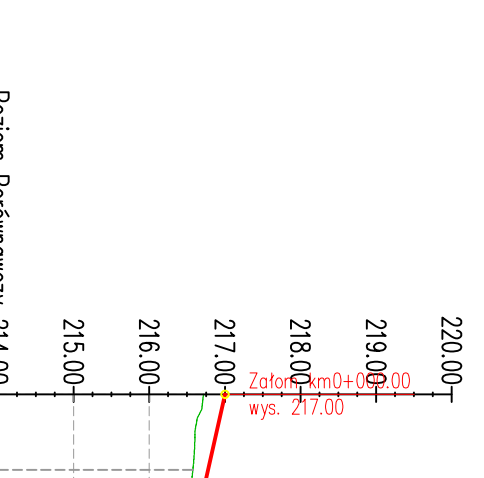
Poziom Podłomkowy 214,000	
WYKOP/NAŚCIĘP [m]	0,10
RZĘDNE NIWELETY	217,46
RZĘDNE TERENU	216,82
GEOMETRIA PIONOWA	$L=2,42\%$
GEOMETRIA POZIOMA	$L=19,40m$
DYSTANS	0+000
KILOMETRAŻ	0+019

Przekrój Podłużny zjazd nr7



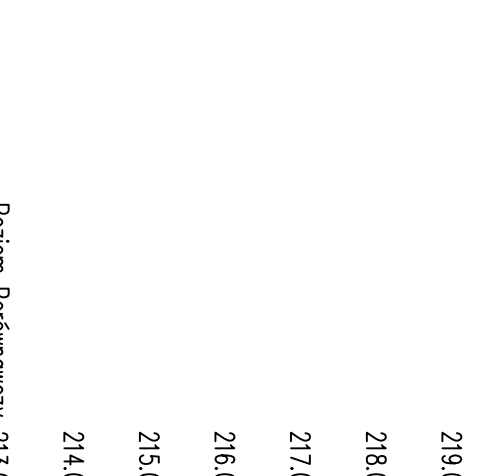
Poziom Podłomkowy 214,000	
WYKOP/NAŚCIĘP [m]	0,26
RZĘDNE NIWELETY	217,03
RZĘDNE TERENU	216,93
GEOMETRIA PIONOWA	$L=2,42\%$
GEOMETRIA POZIOMA	$R=50m, \gamma=23,800\%$
DYSTANS	0+000
KILOMETRAŻ	0+028

Przekrój Podłużny zjazd nr8



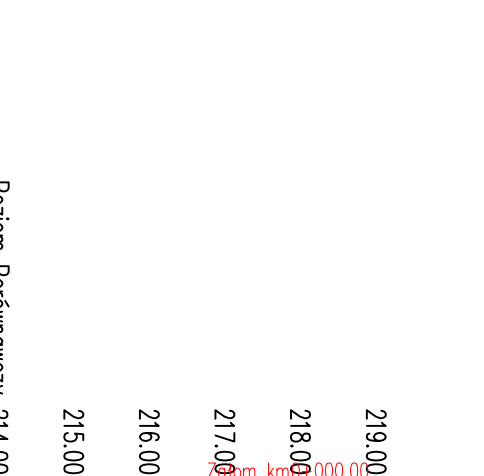
Poziom Podłomkowy 214,000	
WYKOP/NAŚCIĘP [m]	0,28
RZĘDNE NIWELETY	217,00
RZĘDNE TERENU	216,80
GEOMETRIA PIONOWA	$L=2,38\%$
GEOMETRIA POZIOMA	$R=50m, \gamma=22,219\%$
DYSTANS	0+000
KILOMETRAŻ	0+034

Przekrój Podłużny zjazd nr9



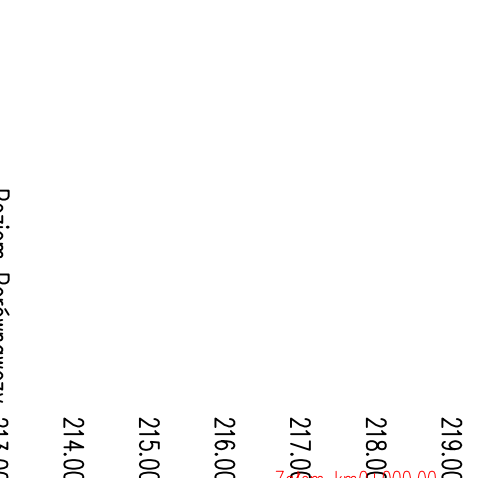
Poziom Podłomkowy 213,000	
WYKOP/NAŚCIĘP [m]	0,16
RZĘDNE NIWELETY	216,45
RZĘDNE TERENU	215,90
GEOMETRIA PIONOWA	$L=2,58\%$
GEOMETRIA POZIOMA	$L=21,10m$
DYSTANS	0+000
KILOMETRAŻ	0+021

Przekrój Podłużny zjazd nr10



Poziom Podłomkowy 214,000	
WYKOP/NAŚCIĘP [m]	0,14
RZĘDNE NIWELETY	216,45
RZĘDNE TERENU	216,12
GEOMETRIA PIONOWA	$L=1,32\%$
GEOMETRIA POZIOMA	$L=21,40m$
DYSTANS	0+000
KILOMETRAŻ	0+021

Przekrój Podłużny zjazd nr11



Poziom Podłomkowy 213,000	
WYKOP/NAŚCIĘP [m]	0,16
RZĘDNE NIWELETY	216,00
RZĘDNE TERENU	215,74
GEOMETRIA PIONOWA	$L=2,52\%$
GEOMETRIA POZIOMA	$L=15,94m$
DYSTANS	0+000
KILOMETRAŻ	0+000+016

JEDYNISTA PROJEKTOWA: <b>NGSP S.A.</b> Kowalskiego 6 13-100 Tarnobrzeg tel/fax (+48 14) 828 38 90 626 45 39 www.ngsp.com.pl e-mail: ngsp@ngsp.com.pl		<b>MSPP</b>	
INWESTOR: <b>Nadleśnictwo Głogów</b> 36-060 Głogów Małopolski, ul. Fabryczna 57, tel/fax (17) 85-17-428, (17) 85-17-694 www.krosno.lasy.gov.pl/glogow, e-mail: glogow@krosno.lasy.gov.pl		<b>DROGA POZ. nr 30</b>	
OBJEKT BUDOWLANY: <b>DROGA POZ. nr 30</b>			
NAZWA INWESTYCJI: <b>ZADROGOWANIE I PROJEKTOWANIE DRÓG I PRZEJAZDÓW W RAMACH PROJEKTU WYKONAWCZEGO KATASTRÓF I WPROWADZENIE INSTRUMENTÓW ZOBOWIĄZUJĄCYCH</b>		NR UMOWY: 2716-ZM-10	
RODZAJ PROJEKTU: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		DATA: 1-1001/1000	
BRANŻA: <b>PROFILER</b>		NR RYS.: 4.2	
TYTUŁ RYSUNKU: <b>PROFILER</b>		SKALA: 1:100/1000	
DROGOWA		INSTRUMENTY: <b>Beas</b>	
TYTUŁ INICJATORA: <b>mgr inż. Michał Bera</b>		PROJEKTOWAŁ: <b>mgr inż. Michał Bera</b>	
SPECJALNOŚĆ: <b>DROGOWA</b>		UPR. BUD. PR. ENK. IM-P/0245/F/00/010	
OPRACOWAŁ: <b>mgr inż. Jacek Kosa</b>		PROJEKTOWAŁ: <b>mgr inż. Jacek Kosa</b>	