

PRZEDMIAR ROBÓT

Obiekt	Remont połączony z modernizacją dróg leśnych- dojazdów pożarowych, planowanego w ramach PROW na lata 2007-2013,działania "odtworzenie potencjału produkcji leśnej zniszczonego przez katastrofy i wprowadzenie instrumentów zapobiegawczych"
Kod CPV	45100000-8, -, Przygotowanie, terenu, 45200000-9, -, Roboty, budowlane, 45112700-2, -, Roboty, końcowe
Budowa	Nadleśnictwo Głogów - DROGA NR 30
Inwestor	Nadleśnictwo Głogów Małopolski ul. Fabryczna 57 , 36-060 Głogów Małopolski
Biuro kosztorysowe	MGGP

Sporządził	Irena Prokopowicz-Wilusz
Sprawdził	mgr inż Jarosław Kras

Tarnów styczeń 2011

Remont połączony z modernizacją dróg leśnych- dojazdów pożarowych, planowanego w ramach PROW na lata 2007-2013, działania "odtworzenie potencjału produkcji leśnej zniszczonego przez katastrofy i wprowadzenie instrumentów zapobiegawczych"

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
1. Droga NR 30 o długości 1516,26					
1.1. Roboty rozbiórkowe					
1	KNR 2-31 0802/07	D.01.00.00	Rozebranie mechaniczne nawierzchni żwirowej o grubości 15cm 1516,26*3,5*0,3	m2	1 592,07
				razem	1 592,07
2	KNR 2-31 1510/04	D.01.00.00	Transport wewnętrzny z ładunkiem mechanicznym kruszywa naturalnego pojazdami samowładoczymi na odległość do 0,5km 5306,91*0,3*0,15*1,7	t	405,98
				razem	405,98
3	KNR 2-31 1511/02	D.01.00.00	Nakłady uzupełniające do tablicy 1510 na transport materiałów pojazdami samochodowymi na dalsze 0,5km ponad 0,5km Krotność = 5 5306,91*0,3*0,15*1,7	t	405,98
				razem	405,98
1.2. Droga Nr 30					
4	KNR 2-01 0119/03	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 1516,26/1000	km	1,52
				razem	1,52
5	KNR 2-31 1404/02		Oczyszczanie z namułu przepustów o średnicy 0,6m	m	10,00
6	KNR 2-31 1401/06	D.04.04.01b	Naprawa dróg gruntowych -mechaniczne profilowanie dróg gruntowych 1516,26*3,5+971,18	m2	6 278,09
				razem	6 278,09
7	KNR 2-31 1401/07	D.04.04.01b	Naprawa dróg gruntowych -mechanicznie zagęszczanie dróg gruntowych	m2	6 278,09
8	KNNR 6 0113/02	D.04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm 1516,26*3,5+971,18	m2	6 278,09
				razem	6 278,09
9	KNNR 6 0113/04	D.04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm 1516,26*3,5+971,18	m2	6 278,09
				razem	6 278,09
10	KNR 2-01 0217/05	D.02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład - pojemność łyżki 0,40m3, grunt kategorii I-II- rowy obustronne 1516,26*1,1*2*0,2	m3	667,15
				razem	667,15
11	KNR 2-31 1403/02		Oczyszczanie rowu z namułu o grubości 20cm bez naruszenia skarp 1516,26*0,8	m	1 213,01
				razem	1 213,01
12	KNNR 6 1301/01	D.04.04.01b	Naprawa dróg gruntowych -plantowanie poboczy - profilowanie 1516,26*0,5*2	m2	1 516,26
				razem	1 516,26
13	KNNR 6 1301/02	D.04.04.01b	Naprawa dróg gruntowych - plantowanie poboczy- zagęszczenie 1516,26*0,5*2	m2	1 516,26
				razem	1 516,26
1.3. Droga Nr 30 - mijanki szt 3					
14	KNR 2-31 1401/07	D.04.04.01b	Mechanicznie zagęszczanie dróg gruntowych 3*(3*23+2,0*0,5*3*21)	m2	396,00
				razem	396,00
15	KNNR 6 0113/02	D.04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm 3*(3*23+2,0*0,5*3*21)	m2	396,00
				razem	396,00
16	KNNR 6 0113/04	D.04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm 3*(3*23+2,0*0,5*3*21)	m2	396,00
				razem	396,00

Remont połączony z modernizacją dróg leśnych- dojazdów pożarowych, planowanego w ramach PROW na lata 2007-2013,działania "odtworzenie potencjału produkcji leśnej zniszczonego przez katastrofy i wprowadzenie instrumentów zapobiegawczych"

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
17	KNR 2-01 0105/06	D.01.00.00	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 56-65cm	szt	6,00
18	KNR 2-01 0105/03	D.01.00.00	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 26-35cm	szt	9,00
19	KNR 2-01 0110/02	D.01.00.00	Transport karpiny na odległość do 2km 6,0*2+9,0*1,4	mp	24,60
			razem	mp	24,60
20	KNR 2-01 0110/05	D.01.00.00	Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu karpiny i gałęzi Krotność = 6 6,0*2+9,0*1,4	m3	24,60
			razem	m3	24,60